

9-1 加算運賃の現状

阪神電気鉄道の加算運賃について

2009年3月設定

西九条～大阪難波(3.8キロ) 1～4キロ 60円、5キロ～ 90円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年度	過去5カ年					2022年度までの累計額
	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	
A 設備投資額	13,370					13,370
B 施設使用料・支払子等	1,628	1,580	1,522	1,523	1,557	22,870
C 加算運賃収入	1,910	1,913	1,221	1,354	1,713	21,896
D 基本運賃収入からの回収額	164	263	0	0	33	1,269
年度末累計額による回収率 (C+D) / (A+B) × 100	55.5%	59.6%	60.5%	61.8%	63.9%	63.9%

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
営業収入	旅客運賃	34,055	33,994	24,203	26,027	30,462
	運輸雑収等	2,658	2,632	2,436	2,510	2,615
	計	36,713	36,626	26,639	28,537	33,077
営業費用	人件費	9,838	9,681	9,365	9,644	9,697
	修繕費	3,444	3,425	3,237	3,155	3,341
	その他経費	9,599	9,537	8,590	8,563	9,601
	諸税	1,539	1,566	1,415	1,481	1,514
	減価償却費	4,267	4,556	4,582	4,780	4,849
	計	28,687	28,765	27,189	27,623	29,002
営業損益		8,026	7,861	-550	914	4,075
営業外収益		196	150	99	114	80
営業外費用		211	132	67	131	173
経常損益		8,011	7,879	-518	897	3,982
法人税等(調整額含む)		1,600	1,072	-22	115	965
当期純利益		6,411	6,807	-496	782	3,017
配当所要額		3,808	2,703	780	920	2,479
最終損益		2,603	4,104	-1,276	-138	538

基本運賃収入割合	全線	32,144	32,081	22,982	24,673	28,749
	加算区間	2,029	2,062	1,209	1,337	1,790
	比率	6.3%	6.4%	5.3%	5.4%	6.2%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	164	263	0	0	33
--------------	-----	-----	---	---	----

【終了時期についての見解等】

阪神なんば線の西九条～大阪難波間は、償還型上下分離方式で運営をしております(※)、毎年発生する施設使用料を考慮すると、現在は投資額の回収を進めている段階です。今後は、運賃の収受状況を踏まえて終了時期を判断したいと考えております。

なお、当社は、施設を保有する西大阪高速鉄道(株)との間で、開業から2048年度までの40年間に総額601億円の施設使用料を支払う契約を結んでおり、2022年度末時点で211億円を支払済、390億円は支払見込みです。

※ [阪神なんば線西九条～大阪難波間\(西大阪延伸線\)の建設及び運営方式について\(西大阪高速鉄道\(株\)のホームページへ\)](#)