

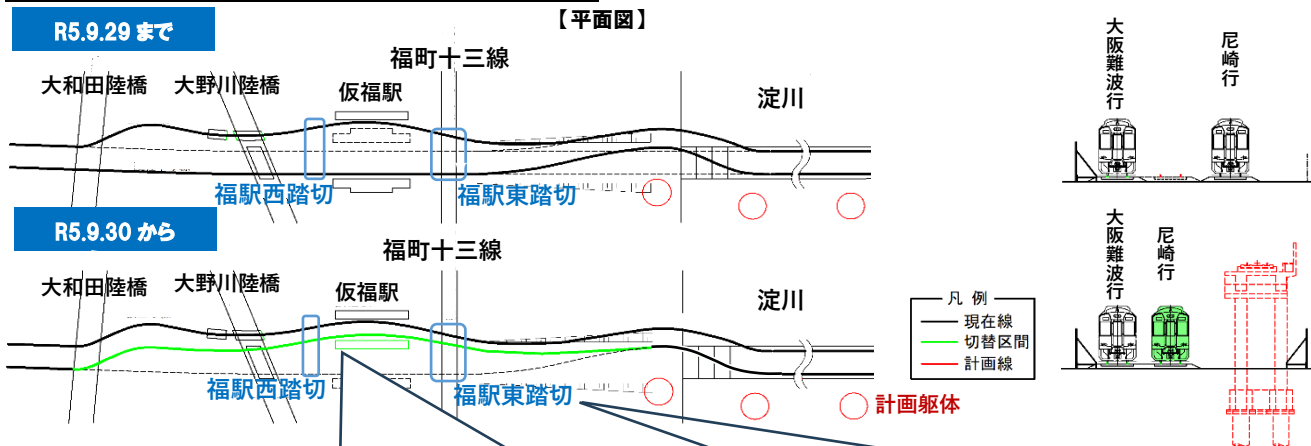
阪神なんば線淀川橋梁は、橋脚が多いために洪水流下の阻害になっていたことから、平成30年から橋梁改築工事を実施しています。

これまで橋梁の架替に向けた工事及び鉄道の高架化に向けた仮線工事を進めており、令和5年9月30日に仮下り線の切替（尼崎方面行）を完了しました。

地域の皆さんの安心・安全な生活を守るため、今後も引き続き事業進捗を図ってまいります。

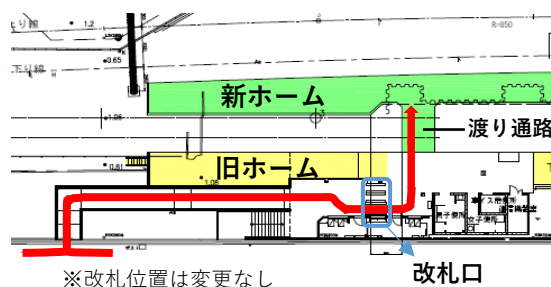
※阪神なんば線淀川改築事業の概要はこちら <https://www.kkr.mlit.go.jp/yodogawa/activity/comit/bridge-reconst.html>

■ 仮下り線切り替えが完了しました(9/30)



□ 駅の利用方法が変わりました

当面の間、旧ホームから新ホームへの移動の際に、渡り通路を利用していただく必要があります。ご不便おかけしますが、ご理解の程お願い致します。



※改札位置は変更なし

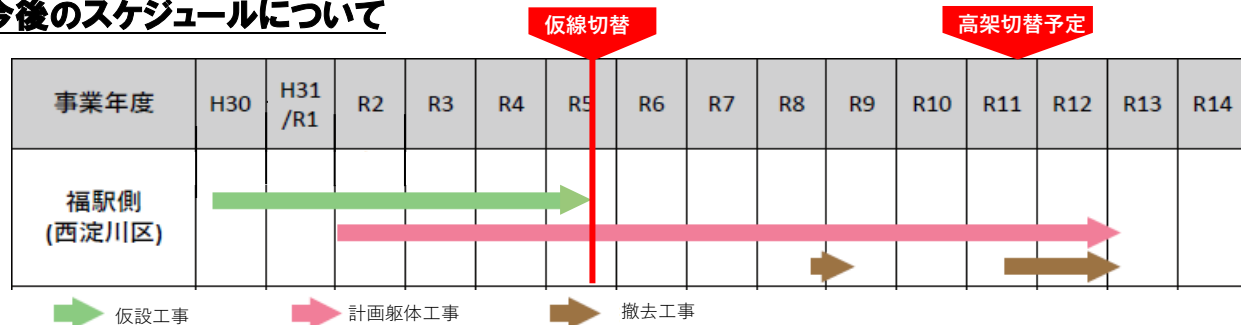
□ 踏切縮小工事を行いました(10/3)

令和4年度から踏切長が長くなったことで、ご不便をおかけしておりましたが、今回の切替完了に伴い、元の踏切長に戻ります。



(福駅東踏切道)

■ 今後のスケジュールについて



これからも安全に配慮して取り組んでまいりますので引き続き、ご理解ご協力をよろしく願い致します。

【問い合わせ先】

- 国土交通省 近畿地方整備局 淀川河川事務所 (TEL)072-843-2861
- 大阪市 建設局 道路河川部 街路課 鉄道交差担当 (TEL)06-6615-6762
- 阪神電気鉄道(株) 淀川工事事務所 (TEL)06-6472-1370