

# V. 鉄道事故等と再発防止措置

## 1. 鉄道運転事故・インシデント・輸送障害・電気事故の発生件数

### 【事故等報告（鉄道事業法・鉄道事故等報告規則に基づく報告）】

平成 27（2015）年度の鉄道運転事故は 3 件でしたが、全てが線路内立入り等による第三者行為によるものです。また、平成 27（2015）年度は、輸送障害が 4 件発生しました。

		(件数)		
		平成 27（2015）年度	平成 26（2014）年度	平成 25（2013）年度
鉄道 運 転 事 故	列車衝突事故	0	0	0
	列車脱線事故	0	0	0
	列車火災事故	0	0	0
	踏切障害事故	1（1）	0	0
	道路障害事故	0	0	0
	鉄道人身障害事故	2（2）	0	4（4）
	鉄道物損事故	0	0	0
合 計		3	0	4
インシデント		0	1	0
輸送障害		4（4）	4（3）	5（5）
電気事故		0	1	0

注：（ ）数は、自然災害・第三者行為等による件数 [内数]

## 2. インシデント・輸送障害の内訳

### 【インシデント報告（鉄道事業法・鉄道事故等報告規則に基づく報告）】

インシデントとは、「鉄道運転事故には至らなかったが、事故が発生するおそれがあると認められる事態」のことです。平成 27（2015）年度にインシデントは発生していません。

										(件数)	
閉そく 違反	信 号 違 反	信 号 冒 進	本 線 逸 走	工 事 違 反	車 両 脱 線	施 設 障 害	車 両 障 害	危 険 物 漏 え い	その他	計	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

### 【輸送障害の内訳】

輸送障害とは、鉄道による輸送に障害を生じた事態であって、鉄道運転事故（上述の列車衝突事故・列車脱線事故等 7 項目）以外のものをいいます。平成 27（2015）年度は、全てが線路内立入り等による第三者行為によるものです。

		(件数)		
		平成 27（2015）年度	平成 26（2014）年度	平成 25（2013）年度
鉄道係員が原因の場合		0	1	0
車両・施設等が原因の場合		0	0	0
鉄道外の場合（第三者行為、火災等）		4	2	4
自然災害の場合（風水害、地震等）		0	1	1
総 件 数		4	4	5