

2024年度 バリアフリー整備等実績

|         |                                                         |
|---------|---------------------------------------------------------|
| 鉄軌道事業者名 | 阪神電気鉄道株式会社（神戸高速線）<br>阪急電鉄株式会社（神戸高速線）<br>神戸電鉄株式会社（神戸高速線） |
|---------|---------------------------------------------------------|

|        |     |     |
|--------|-----|-----|
| 本年度整備費 | 141 | 百万円 |
|--------|-----|-----|

| 整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの） |      |      |    |
|---------------------------------|------|------|----|
| 設備名                             | 整備数  |      | 駅名 |
| ホームドア                           | 0 駅  | 0 番線 |    |
| エレベーター                          | 0 駅  | 0 基  |    |
| エスカレーター                         | 0 駅  | 0 基  |    |
| スロープ                            | 0 駅  | 0 ヶ所 |    |
| 内方線付点状ブロック                      | 0 駅  | 0 番線 |    |
| 段差隙間縮小に資する設備                    | 0 駅  | 0 番線 |    |
| バリアフリースイレ                       | 0 駅  | 0 ヶ所 |    |
| 車両のフリースペース                      | 0 編成 | 0 両  |    |
| その他                             | 0    | 駅    |    |
| 備考                              |      |      |    |

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。  
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

| 料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数 |          |      |
|--------------------------|----------|------|
| ホームドア設置番線数               |          | 0 番線 |
| 段差解消駅数                   | 一経路確保駅   | 0 駅  |
|                          | 二経路以上確保駅 | 0 駅  |

|              |            |       |       |
|--------------|------------|-------|-------|
| 本年度徴収額       | 46<br>百万円  |       |       |
| (内訳)         |            |       |       |
|              | 定期外（普通券など） | 通勤定期券 | 通学定期券 |
| 徴収額<br>(百万円) | 39         | 7     | 0     |
| 備考           |            |       |       |

|             |     |     |
|-------------|-----|-----|
| 本年度までの累計整備費 | 141 | 百万円 |
| 本年度までの累計徴収額 | 46  | 百万円 |

2024年度 バリアフリー整備等実績

| 整備実績                                         |                                |      |            |       |
|----------------------------------------------|--------------------------------|------|------------|-------|
| (1) 設置・改良費                                   |                                |      |            |       |
| 設備名                                          | 整備数                            |      | 整備駅名       | 整備費   |
| ホームドア                                        | 1 駅                            | 4 番線 | 【新規】高速神戸駅※ | 6 百万円 |
| エレベーター                                       | 駅                              | 基    |            | 百万円   |
| エスカレーター                                      | 駅                              | 基    |            | 百万円   |
| スロープ                                         | 駅                              | ヶ所   |            | 百万円   |
| 内方線付点状ブロック                                   | 駅                              | 番線   |            | 百万円   |
| 段差隙間縮小                                       | 駅                              | 番線   |            | 百万円   |
| バリアフリートイレ                                    | 駅                              | ヶ所   |            | 百万円   |
| 車両のフリースペース                                   | 編成                             | 両    |            | 百万円   |
| その他                                          |                                | 駅    |            | 百万円   |
| 備考                                           | ※測量業務のみを実施                     |      |            |       |
| (2) 更新費                                      |                                |      |            |       |
| 設備名                                          | 整備数                            |      | 整備駅名       | 整備費   |
| ホームドア                                        | 0 駅                            | 0 番線 |            | 0 百万円 |
| エレベーター                                       | 0 駅                            | 0 基  |            | 0 百万円 |
| エスカレーター                                      | 0 駅                            | 0 基  |            | 0 百万円 |
| バリアフリートイレ                                    | 0 駅                            | 0 ヶ所 |            | 0 百万円 |
| 車両                                           | 0 編成                           | 0 両  |            | 0 百万円 |
| その他                                          |                                | 0 駅  |            | 0 百万円 |
| 備考                                           |                                |      |            |       |
| (3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など） |                                |      |            |       |
| 維持管理費                                        |                                | 12   | 百万円        |       |
| 収受システム改修費                                    |                                | 74   | 百万円        |       |
| その他費用<br>(駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)                 |                                | 49   | 百万円        |       |
| 備考                                           | 維持管理費には、エレベーター・エスカレーターの維持管理を含む |      |            |       |

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。  
※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

| 年度     | ホームドア設置番線数 |       | 段差解消駅数<br>(移動等円滑化された経路が設けられている駅数) |       |          |       |
|--------|------------|-------|-----------------------------------|-------|----------|-------|
|        | 設置数        | 計画進捗率 | 一経路確保駅                            |       | 二経路以上確保駅 |       |
|        |            |       | 駅数                                | 計画進捗率 | 駅数       | 計画進捗率 |
| 2021年度 | 0番線        | —     | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2022年度 | 0番線        | —     | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2023年度 | 0番線        | —     | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2024年度 | 0番線        | —     | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2025年度 | 0番線        | —     | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 累計     | 0番線        | —     | 駅                                 | %     | 駅        | %     |

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

| 年度     | ホームドア設置番線数 |       | 段差解消駅数<br>(移動等円滑化された経路が設けられている駅数) |       |          |       |
|--------|------------|-------|-----------------------------------|-------|----------|-------|
|        | 設置数        | 計画進捗率 | 一経路確保駅                            |       | 二経路以上確保駅 |       |
|        |            |       | 駅数                                | 計画進捗率 | 駅数       | 計画進捗率 |
| 2026年度 | 0番線        | 0%    | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2027年度 | 4番線        | 20%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2028年度 | 0番線        | 20%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2029年度 | 4番線        | 40%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2030年度 | 2番線        | 50%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2031年度 | 0番線        | 50%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2032年度 | 6番線        | 80%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2033年度 | 2番線        | 90%   | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2034年度 | 2番線        | 100%  | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 2035年度 | 0番線        | 100%  | 駅                                 | %     | 駅        | %     |
| 累計     | 20番線       | 100%  | 駅                                 | %     | 駅        | %     |

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

## ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

| ホームドア整備事業名 | 随意契約とした理由 | 適正価格での発注のための措置 | 契約額 |
|------------|-----------|----------------|-----|
| (該当なし)     |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |
|            |           |                | 百万円 |

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。