

2024年10月1日

阪神電気鉄道株式会社
阪急電鉄株式会社
神戸電鉄株式会社

神戸高速線の鉄道駅バリアフリー料金收受開始日を 2025年1月19日に決定しました

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：久須勇介）、阪急電鉄株式会社（本社：大阪市北区、社長：嶋田泰夫）及び神戸電鉄株式会社（本社：神戸市兵庫区、社長：井波 洋）は、3社が第二種鉄道事業(※)として運営する神戸高速線において鉄道駅バリアフリー料金制度を活用すると発表（2024年4月30日付プレスリリース）していましたが、同料金の收受開始日を2025年1月19日（日）に決定しましたのでお知らせします。

なお、本日、国土交通省近畿運輸局に同料金制度を活用した料金設定及び整備等計画を届け出ました。

今後、お客様のご負担も得てバリアフリー化を促進する制度である「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用することで、神戸高速線各駅においてホームドア等を整備し、より安全・安心にご利用いただける環境の実現に努めてまいります。

收受開始日等の詳細は以下のとおりです。

(※)第二種鉄道事業

…鉄道事業法における分類で、自らが敷設する鉄道線路以外の鉄道線路を使用して鉄道による旅客又は貨物の運送を行う事業をいいます。

1. 料金收受開始日

2025年1月19日（日）

2. 整備等計画の届出について

<届出の概要>

- ① 料金收受期間 2025年1月19日～2035年度（2036年度以降も継続予定）
- ② 料金設定路線 神戸高速線全線
- ③ 料金設定額及び料金設定後の運賃 別紙のとおり（2024年4月30日公表内容）

以上

【料金設定額（大人）】

| 定期外 1乗車につき | 定期 | | | | 通学 |
|---------------|------|--------------------|--------------------|------|----|
| | 通勤 | | | 6か月 | |
| | 1か月 | 3か月 | 6か月 | | |
| 10円 | 380円 | 1,080円又は 1,090円 | 2,050円又は 2,060円 | 設定なし | |

- 小児については、鉄道駅バリアフリー料金設定後の大人旅客運賃の半額（10円未満の端数は切上げ）となります。

【料金設定後の運賃（大人）】（単位：円）

普通運賃

| 区数 | キロ程 | 現行運賃 | 運賃+料金 |
|----|-----|------|-------|
| 1 | 1～3 | 130 | 140 |
| 2 | 4～6 | 150 | 160 |

通勤定期運賃

| 所定 | | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | |
|----|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 区数 | キロ程 | 現行運賃 | 運賃+料金 | 現行運賃 | 運賃+料金 | 現行運賃 | 運賃+料金 |
| 1 | 1～3 | 4,690 | 5,070 | 13,370 | 14,450 | 25,330 | 27,380 |
| 2 | 4～6 | 5,460 | 5,840 | 15,570 | 16,650 | 29,490 | 31,540 |

| 連絡割引 | | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | |
|------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 区数 | キロ程 | 現行運賃 | 運賃+料金 | 現行運賃 | 運賃+料金 | 現行運賃 | 運賃+料金 |
| 1 | 1～3 | 4,290 | 4,670 | 12,230 | 13,310 | 23,170 | 25,220 |
| 2 | 4～6 | 5,080 | 5,460 | 14,480 | 15,570 | 27,440 | 29,490 |

| 高速全線 | 1か月 | | 3か月 | | 6か月 | |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | 現行運賃 | 運賃+料金 | 現行運賃 | 運賃+料金 | 現行運賃 | 運賃+料金 |
| | 6,150 | 6,530 | 17,530 | 18,620 | 33,210 | 35,270 |

バリアフリー整備・徴収計画

| | |
|---------|---|
| 鉄軌道事業者名 | 阪神電気鉄道株式会社・阪急電鉄株式会社・神戸電鉄株式会社 (神戸高速線) |
|---------|---|

| 整備方針 | |
|-------------|--|
| 全期間 | <ul style="list-style-type: none"> お客様に安心してご利用いただける鉄道サービスを提供するため、神戸高速線（東西線・南北線）において、ホームドアを整備する。 各駅のエレベーター、エスカレーター等の更新を順次進めていく。 |
| 2024～2025年度 | <ul style="list-style-type: none"> 神戸高速線（新開地駅（東西線））において、ホームドアを整備する。 |
| 2026～2035年度 | <ul style="list-style-type: none"> 神戸高速線（全6駅）において、ホームドア（20番線）を整備する。 エレベーター（1駅2基）、エスカレーター（2駅3基）を更新する。 |

| 料金額 | | | | |
|----------------|---|-------------|--------|-------|
| 券種 | 定期外 | | 定期券 | |
| | 普通券 (磁気券) | 普通券 (IC) | 通勤定期券 | 通学定期券 |
| 設定額 (円) | 10円 | 10円 | (※1) | — |
| 年間徴収額 (百万円) | 200百万円 (※2) | | 130百万円 | — |
| 料金徴収 対象駅 | 神戸高速線各駅 | | | |
| 備考 | (注) 設定額は税込額 ※1：1か月380円、3か月1,080円または1,090円、6か月2,050円または2,060円 ※2：普通回数乗車券、団体乗車券、貸切乗車券、一部の企画乗車券も徴収対象とする 鉄道駅バリアフリー料金を加算した運賃に関する詳細は、別途周知する。 | | | |

| | | |
|-----------------|-----------------|---|
| 年間徴収額 | 330 | 百万円 |
| 徴収期間 | 12 | 年間 (2025.1.19～2036.3.31) ※2036年度以降も継続予定 |
| 総徴収額 | 3,700 | 百万円 |
| 総整備費 | 6,818 | 百万円 |
| | ----- | |
| | 2024～2025年度の計画： | 513百万円 |
| 2026～2035年度の計画： | | 6,305百万円 ※2036年度以降も継続予定 |

| | |) (|
|--|--|------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | &) |
| | | %&& |
| | | ' %& |
| | | |

| | |
|--|-----|
| |) % |
|--|-----|

| | | \$ |
|--|--|----|
| | | \$ |
| | | \$ |

