

平成19年2月23日

阪神電気鉄道株式会社
神戸高速鉄道株式会社

阪神電鉄本線の尼崎駅新上りプラットホーム及び北改札口が完成 3月17日(土)から供用開始します

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：坂井信也）と神戸高速鉄道株式会社（本社：神戸市中央区、社長：平野祐之助）では、平成15年7月から阪神電鉄の尼崎駅～大物駅間の改良工事を行っていますが、昨年11月の本線下り線の高架化及び本線下り線と西大阪線プラットホーム切替に続き、この度、尼崎駅本線上り線北側に建設していた線路とプラットホームが完成しましたので、3月16日の深夜に配線を変更し、3月17日から新しい本線上り線及びプラットホームとして供用を開始します。

また、これにあわせて、北改札口と本線上り線・下り線の各ホームにエレベーターを新設し、同日から供用開始します。

この工事は、大阪市内で建設中の西大阪延伸線の完成（阪神西九条駅～近鉄難波駅間：平成21年春開業予定）に合わせ、阪神三宮駅～近鉄奈良駅間で相互直通運転を実施することに伴って、スムーズな乗換ができるよう、西大阪線と本線の接続駅である尼崎駅及び同駅付近の改良工事を行っているもので、延伸線開通時には、同駅は、神戸や梅田に加えて難波方面にも直接アクセスできる駅となります。

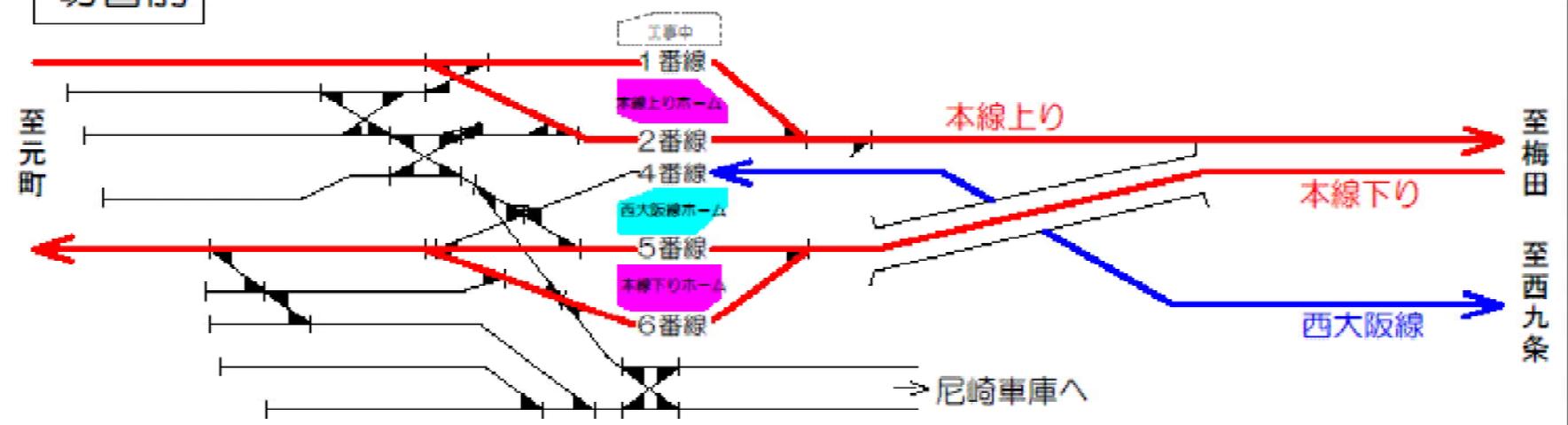
なお、これらの改良工事は、国等の幹線鉄道等活性化事業費補助（乗継円滑化工事）の適用を受け、第三セクターの神戸高速鉄道が事業主体となり、国、兵庫県及び尼崎市の補助を得て実施するもので、神戸高速鉄道から委託を受け、阪神電鉄が施工しています。

以 上

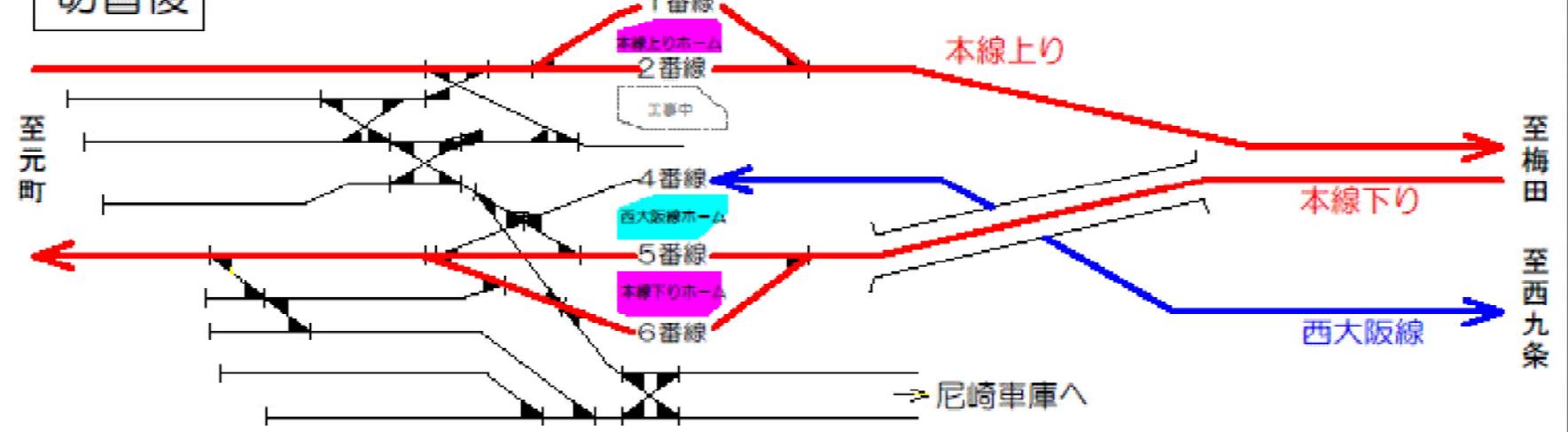
【切替え工事の概要】

- 1 切替日 平成19年3月16日（金）深夜
- 2 切替区間 阪神電鉄本線上り線 尼崎～大物間
尼崎駅構内
- 3 工事内容 尼崎駅の本線上り線の配線変更、北改札口及び本線の上り線・下り線の新設エレベーターの供用開始
- 4 供用開始日 平成19年3月17日（土）始発から

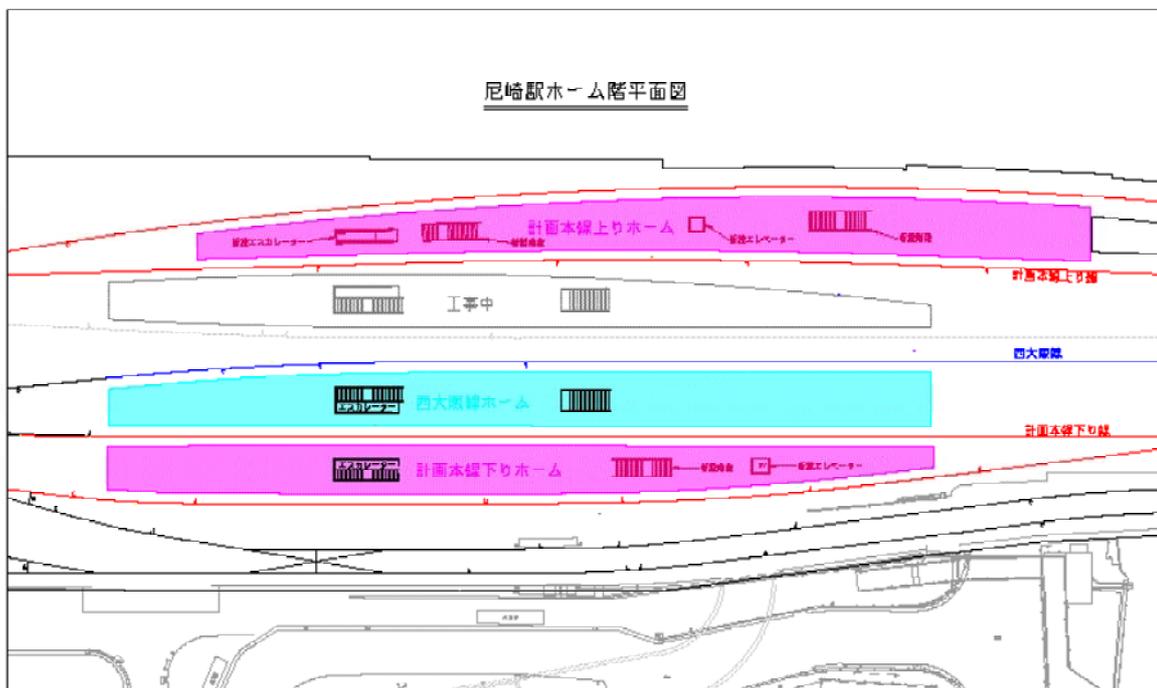
切替前



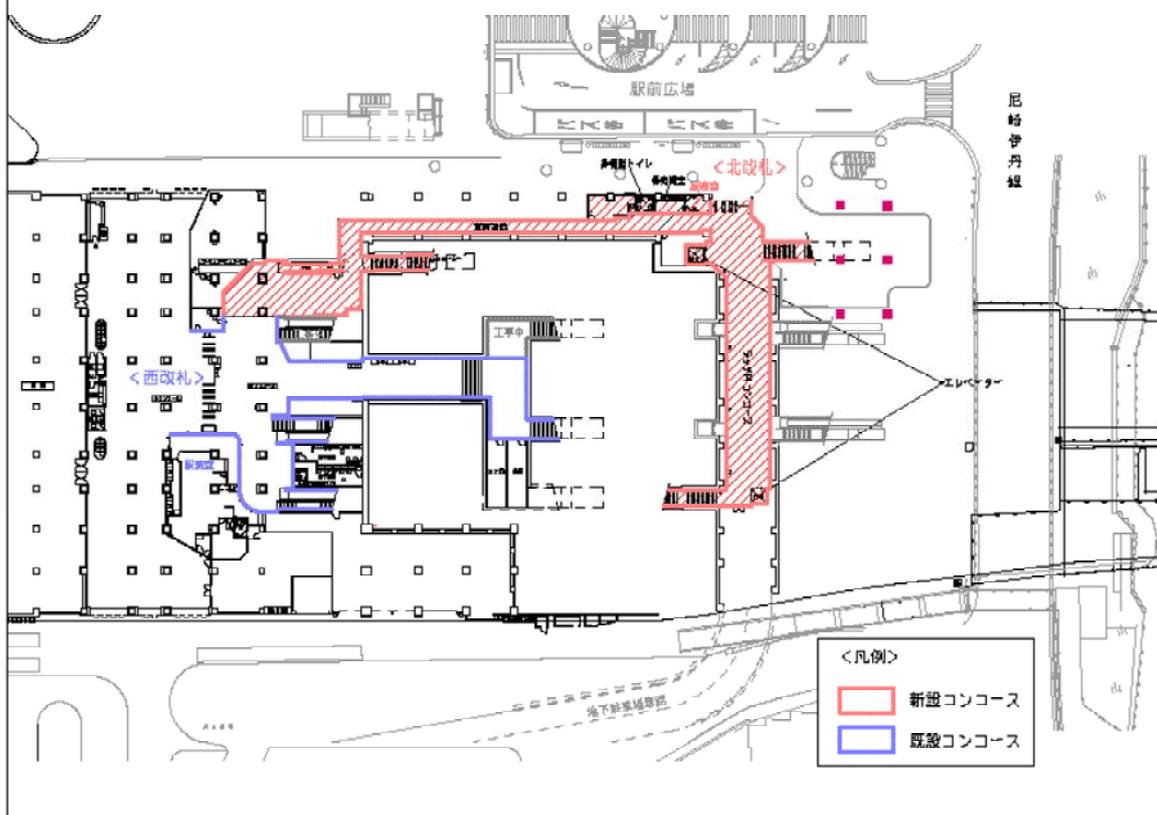
切替後



尼崎駅ホーム階平面図



尼崎駅コンコース階平面図



- <凡例>
- 新設コンコース
 - 既設コンコース