

平成18年8月3日

10月28日（土）、全線のダイヤ改正を実施

阪神電気鉄道(株)では、10月28日(土)、全線でダイヤ改正を実施します。

今回の改正では、午前ラッシュ時間帯及び深夜時間帯を中心に、更なる利便性の向上を図り、お客様のニーズに一層おこたえできるようなダイヤ編成とします。

平日午前ラッシュ時間帯については、甲子園発梅田行きの上り区間急行を設定するほか、新たに上り区間特急を香櫨園駅に、下り直通特急を甲子園駅に停車させ、利便性の向上を図ります。

また、平日の深夜時間帯では、梅田24時20分発御影行きの特急を新設するなど深夜ダイヤの充実を図ります。

ダイヤ改正の概要は、次のとおりです。

記

1 実施日 平成18年10月28日（土）始発から

2 内容

<午前ラッシュ>

(1) 平日

①甲子園発梅田行き区間急行を設定します。

8本を運行し、鳴尾駅、武庫川駅、尼崎駅、野田駅に停車します。

一方、同時時間帯の尼崎発梅田行きの上り普通は取り止めます。

②区間特急が香櫨園駅に停車します。

現行と同様に上り6本を運行します。

一方、上り準急の香櫨園駅停車を取り止めます。

③下り直通特急が甲子園駅に停車します。

④上り準急が打出駅に停車します。

⑤下り急行が大石駅に停車します。

これにより、急行は、上り下りとも大石駅に停車します（午後ラッシュ時も同様）。

(2) 土休日

①上り7時30分以降、下り8時以降の各2時間について、現行の12分間隔運転を10分間隔とします。

直通特急（特急含む）、急行、普通の各列車の運転本数が20%増発となります。

<深夜>

①23時以降の梅田発の特急・急行を、原則として特急に統一します。

列車種別の統一などにより、分かりやすいダイヤとします。

②平日下り最終特急を梅田24時20分発とします。

現行の梅田24時発の最終急行を20分繰り下げ、運用を特急とします。

<ご参考>

ダイヤ改正後の停車駅（阪神線内のみ）

*太字が追加・変更 < >内は時間帯により停車。

① 直通特急・特急

梅田・尼崎・<甲子園>・西宮・芦屋・魚崎・御影・三宮・元町
(甲子園：新たに平日午前ラッシュの下りを停車。)

② 区間特急（上りのみ）

三宮・青木・芦屋・**香櫨園**・甲子園・梅田

③ 快速急行

梅田・野田・尼崎・甲子園・今津・西宮・青木・岩屋・三宮

④ 急行

梅田・福島・野田・尼崎・武庫川・甲子園・<今津>・西宮・芦屋・青木
・御影・**大石**・岩屋・三宮・元町 (大石：新たに下りも停車。)

⑤ 区間急行（上りのみ）

甲子園・鳴尾・武庫川・尼崎・野田・梅田

⑥ 準急

梅田・福島・野田・姫島・千船・杭瀬・尼崎・出屋敷・<尼崎センタープール前
(上り)>・武庫川・鳴尾・甲子園・今津(上り)・西宮(上り)・**打出(上り)**
・芦屋(上り)・深江(上り)・魚崎(上り)・御影(上り)・石屋川(上り)

※下り甲子園以西運転取り止め、**香櫨園(上り)停車取り止め。**

以 上