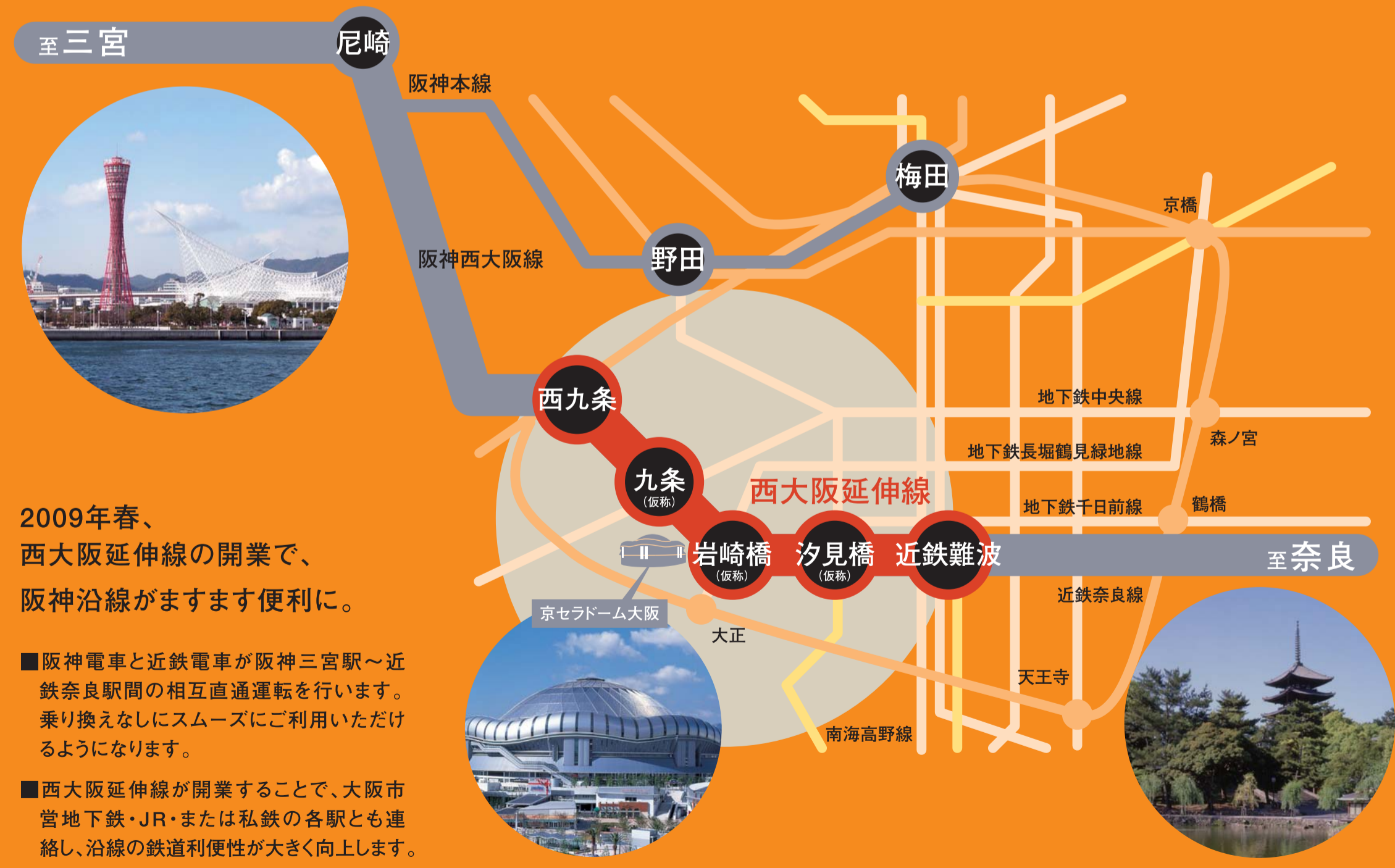




2009年春開業予定

西大阪延伸線

三宮 ↔ 難波 ↔ 奈良 つながる。



2009年春、西大阪延伸線の開業で、阪神沿線がますます便利に。

- 阪神電車と近鉄電車が阪神三宮駅～近鉄奈良駅間の相互直通運転を行います。乗り換えなしにスムーズにご利用いただけるようになります。
- 西大阪延伸線が開業することで、大阪市営地下鉄・JR・または私鉄の各駅とも連絡し、沿線の鉄道利便性が大きく向上します。

西大阪延伸線 TOPIC

3月6日、シールドマシンが発進します

阪神西九条駅と近鉄難波駅をつなぐ西大阪延伸線は、2009（平成21）年春の開業をめざし、九条駅から難波駅までの3区間で、シールドマシンという機械を用いてトンネル工事を進めます。それぞれの駅の間を1区間ずつ1台のシールドマシンが往復し、上下線のトンネルを掘削するもので、第1段として、2007年3月6日から、九条～岩崎橋間の掘削工事に着手し、残る2つの区間についても、今年夏頃から行う予定です。シールドマシンは、地中の土を削り取ると同時に、マシン内でトンネルの壁となるブロックをリング状に組み立てながら掘り進み、地表面からの掘削をほとんど行わないので、地上の周辺環境に与える影響が少ない工法です。

