阪神電気鉄道株式会社神戸高速鉄道株式会社 株式会社阪神ステーションネット

甲子園駅・東側駅舎が完成(甲子園駅改良工事) ~8月1日(土)から供用を開始~ 新設するサービスセンター内に、定期券うりばを移転します

阪神電気鉄道株式会社(本社:大阪市福島区、社長:藤原崇起)と神戸高速鉄道株式会社(本社:神戸市中央区、社長:佐々木浩)では、現在、甲子園駅改良工事を実施中ですが、この度、東改札口(東側駅舎)のリニューアル工事が完了し、来る8月1日(土)から、全面的に供用を開始します。このため、これまでご利用いただいておりました南向きの改札口に加え、東向きの改札口をご利用いただけるようになります。このほか、多機能トイレなどの施設もご利用いただけるようにすることで、より一層の利便性の向上を図ります。

また、この東改札口外の場所に、神戸三宮駅に続き、阪神電車として2つ目となる「阪神電車サービスセンター」を開設し、現在の西改札口の「定期券うりば」をサービスセンター内に移転し、営業を開始します。更に、同サービスセンター内には、国内外の各種旅行を取り扱う「阪神アイビートラベル」のほか、西宮市内の観光情報が集まる「西宮市 こうしえん観光案内所」も合わせて営業を開始します。

ますます便利・快適になる甲子園駅を是非ご利用ください。

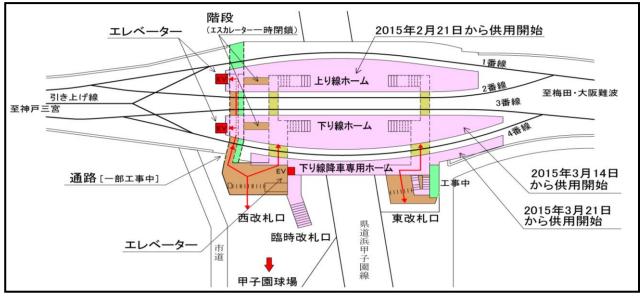
なお、この改良工事は、ホームを拡幅し、エレベーターを整備するとともに、駅舎を改築しコンコースを拡張することにより、阪神甲子園球場の玄関口としてふさわしい、快適で使いやすい駅としてリニューアルするもので、全体工事の完成は2017年春頃を予定しています。

今後も引き続き、全体工事の完成に向けて、ホームの嵩上げ及び上家の設置等の工事を進めていきます。更に、2015年度秋頃には上下線各ホームの西改札口側にエスカレーター、同年度末には、上下線各ホームの東改札口側にもエレベーターを設置する予定です。

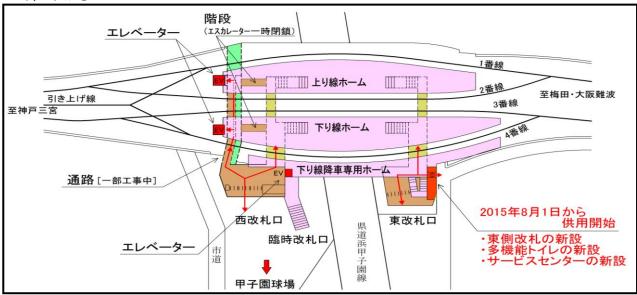
以上

【駅構内図】

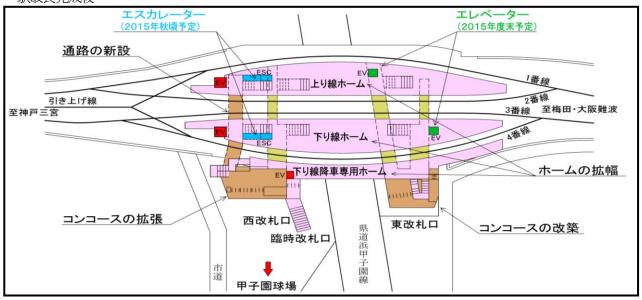
7月31日まで



8月1日から



駅改良完成後



(参考)

1 甲子園駅改良工事について

(1) 改良工事の概要

① ホームの拡幅

上り線(梅田・大阪難波方面行き)ホーム、下り線(神戸三宮方面行き)ホーム、下り線降車専用ホームを拡幅します。これに伴い、上り降車専用ホームは廃止します。

② バリアフリー化

各ホームにエレベーターを設置します(西改札口3基、東改札口2基)。また、東西改札口に多機能トイレを設置します。

③ 西改札口の拡張

ホームに通じる新たな通路を、現在の通路の西側に設けるとともに、駅舎を改築しコンコースを拡張します。

④ 東改札口の改築

駅舎を改築し、東側に新たに改札口を設け、駅東方面へのお客様の利便性を高めます。また、上り線(梅田・大阪方面行き)ホームへの通路と下り線(神戸三宮方面行き)ホームへの通路を分離します。

⑤ 大屋根の設置

ホームの中央付近、県道浜甲子園線の上部に、膜素材を用いた大屋根を設けます。

(2) 総工事費

約54億円(総工事費のうち、国が1/5、地方公共団体(兵庫県・西宮市)が1/5を補助します。)

(3) 工事スケジュール

2011年11月 工事着手

2013年10月26日 西改札側の上下線ホームにエレベーター設置

2015年2月21日上りホームを拡幅2015年3月14日下りホームを拡幅

2015年内 西改札口のエスカレーター供用開始・大屋根の完成 2015年度末 東改札口の改築及び東改札口のエレベーター供用開始

2017年春頃 工事完了

(4) 工事進捗状況(写真)



【全景】



【 西改札側エレベーター (下りホーム)】



【 ホーム拡幅 (下りホーム)】

2 阪神電車サービスセンターについて

西改札口にある現在の「定期券うりば」を、サービスセンター内に移転します。定期券うりばでは、お客様は、阪神電車の定期券(連絡定期券を含む。)の購入のほか、阪神バスの hanica (ハニカ)カード・hanica 定期券の購入や現金チャージを行うことができます。

●営業時間 (平 日) 7:30~19:00

(土休日) 9:00~17:00 (年末・年始を除く。)

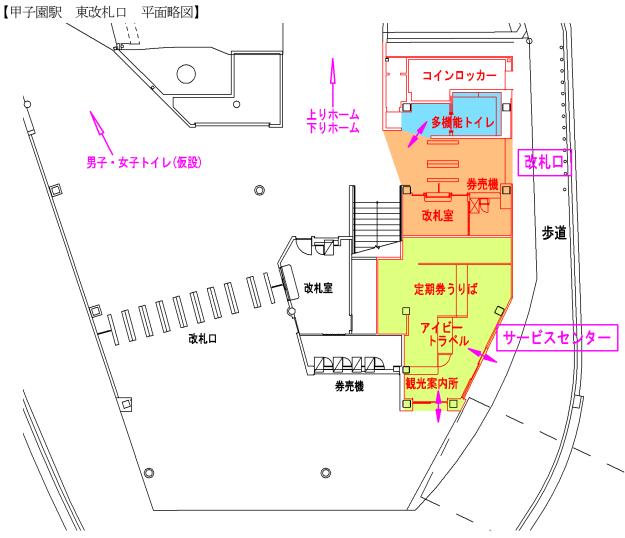
その他、国内外の各種旅行を取り扱う「阪神アイビートラベル」と、西宮市内の観光や集客施設のご案内、西宮名産品等の販売・情報発信を行う「西宮市 こうしえん観光案内所」の営業も合わせて開始します。

●営業時間 (平 日) 10:00~19:00

(土休日) 10:00~18:00 (年末・年始を除く。)

以 上

(資料)



【甲子園駅 東改札口 写真】



以 上