



“たいせつ”がギュッと。

阪神電車  
HANSHIN ELECTRIC RAILWAY

阪神電気鉄道株式会社

HANSHIN ELECTRIC RAILWAY CO.,LTD.

〒553-8553

大阪市福島区海老江1丁目1番24号

http://www.hanshin.co.jp/

NEWS RELEASE

経営企画室(広報担当)

2015年4月6日

## 阪神沿線の新小学1年生に、阪神電車オリジナル下敷き 「阪神電車のお仕事探検隊！～車両編～」を贈呈します

阪神電気鉄道株式会社(本社：大阪市福島区、社長：藤原崇起)では、次世代を担う子どもたちに身近な存在である阪神電車に親しみをもちていただくため、阪神電車オリジナル下敷き2万枚を制作し、沿線の小学校に通う新1年生(※)に贈呈します。

オリジナル下敷きの贈呈は、2008年春から毎年行っており、今回で8回目となります。

今回のテーマは、「阪神電車のお仕事探検隊！～車両編～」。阪神電車の旅客用車両と保守用車両の違いを、画像とイラストで分かりやすく紹介するとともに、各車両に関わる鉄道会社の仕事についても学べる内容としています。

裏面のイラストマップでは、沿線の様々なスポットを紹介し、子どもたちが自分の住む街に興味と愛着を持つきっかけになればという思いも込めています。

なお、当社では、オリジナル下敷きの贈呈以外にも、次世代の育成に資する取組みとして「ぼくとわたしの阪神電車」をテーマとした絵画募集を2005年から毎年夏に実施しており、本年も実施する予定です。

※ 一部を除きます。

(下敷きデザイン)

**阪神電車のお仕事探検隊！ 車両編**

阪神電車の車両には、みんなを乗せて走る「**旅客用車両**」と線路の安全を守る「**保守用車両**」の2つがあるよ、どう違うのかな？

**みんなを乗せて走る 旅客用車両**

行きたい目的地の駅まで安全に走るよ

急行用9000系(ラッピング車両)

阪神・淡路大震災の震災復旧車両として生まれた、ステンレス車体の急行用車両だよ。

**線路の安全を守る 保守用車両**

夜中に線路の点検をしてくれるよ

軌道検測車

線路のお気遣いさん/ゆがんだり歪んだりしてないか診察してくれるんだ。

それぞれの違いを比べてみよう！

<p>走る時間 午前4時～午後1時頃</p> <p>乗車人数 運転士も乗車</p> <p>はやさ 時速106km</p>	<p>走る時間 午前1時頃～午後4時頃</p> <p>乗車人数 線路作業員</p> <p>はやさ 時速45km</p>
<p>仕事や通学、遊びで行きたい目的地の駅まで安全に行けるように駅長から乗降までまわっているよ。</p> <p>運転士さんは乗降や乗車を確認して安全運転、車掌さんはドアの開け閉め、案内放送などをしているよ。</p> <p>みんなが目的地の駅までスムーズに行けるように、最高時速106kmの速さで運転しているよ、かっこいいね。</p>	<p>深夜から早朝まで、みんなが乗る旅客用車両がお休みの間にお仕事をしていますよ、線路の下の力持ちだね！</p> <p>作業員さんが車内でコンピューターの画面を見ながら線路のようすを細かくチェックしているよ。</p> <p>みんなの安全を守るため、しっかりと身長としがないうちに時速45km以内でゆっくり走って点検しているんだ。</p>

**旅客用車両の仲間**

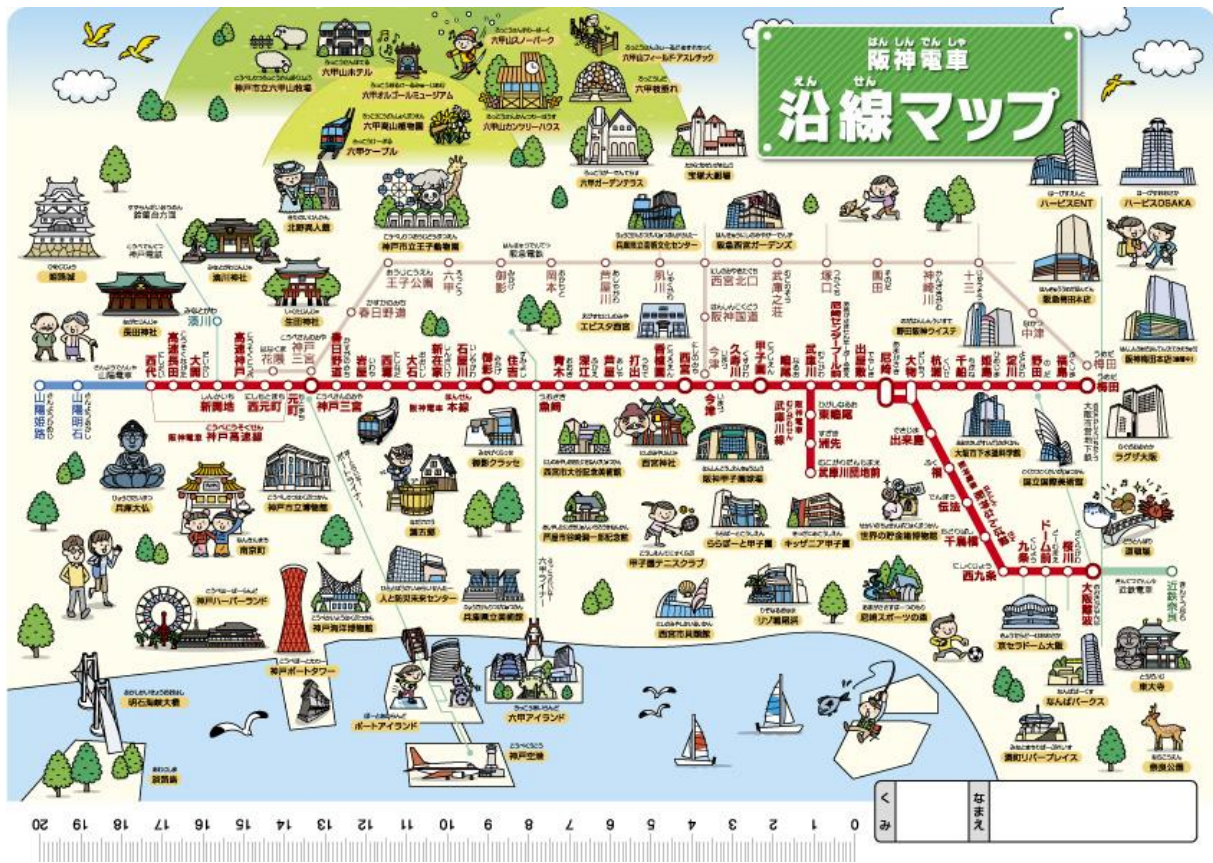
全部で7種類あるよ、みんなが乗ったことのある車両はいくつあるかな？

新幹線1000系 新幹線3000系 新幹線8000系 新幹線7000系 新幹線5500系 新幹線5000系

**保守用車両の仲間**

線路に障害物を除く部分を確認したり、工事用の荷物を運ぶ車両もあるんだよ。

乗降作業車 軌道モーターカー



以上