



“たいせつ”がギュッと。

阪神電車
HANSHIN ELECTRIC RAILWAY

阪神電気鉄道株式会社

HANSHIN ELECTRIC RAILWAY CO.,LTD.

〒553-8553

大阪市福島区海老江1丁目1番24号

http://www.hanshin.co.jp/

NEWS RELEASE

経営企画室(広報担当)

2015年2月17日

阪神本線連続立体交差事業(鳴尾工区) 甲子園駅～武庫川駅間下り線を高架に切替え ～2015年3月14日始発から～

阪神電気鉄道株式会社(本社:大阪市福島区、社長:藤原崇起)では、兵庫県の都市計画事業である「阪神本線西宮市内連続立体交差事業(鳴尾工区)」について、兵庫県・西宮市とともに、2003年度から事業に取り組み、仮線路への切替えを経て、下り線の高架工事を進めてきました。

この度、工事の進捗に伴い、2015年3月14日(土)の始発列車から、甲子園駅～武庫川駅間の下り線(神戸三宮方面行き)を、高架線路に切り替えての運行を開始します。

今回の切替えにより、6か所の踏切の遮断時間が短縮され、道路の交通渋滞が緩和されるとともに、列車運行の安全性も、一層向上します。

また、新しく下りホームが高架になる鳴尾駅には、ホームに通じるエレベーター・エスカレーターを新設します。

同切替え後は、現在の仮下り線路の撤去工事等を行い、上り線高架工事に着手します。

切替えの概要は、次のとおりです。

◆高架下り線路への切替えの概要◆

- 1 日 時 2015年3月14日(土) 始発から
- 2 区 間 甲子園駅から武庫川駅西方までの間(約1.87km)

(参考) 阪神本線西宮市内連続立体交差事業(鳴尾工区)のあらまし

1 概要

阪神本線西宮市内連続立体交差事業(鳴尾工区)は、甲子園駅～武庫川駅間の踏切を除去し、高架化するとともに、交差道路や側道を整備することで、道路交通の安全性の向上と円滑化を図る事業であり、都市計画事業として進められています。

- (1) 事業区間 : 甲子園駅～武庫川駅間 約1.87km
- (2) 高架になる駅 : 1駅(鳴尾駅)
- (3) 除去する踏切 : 6か所
- (4) 整備する道路 : 交差道路 9路線(競馬場線、小曾根線など)
側道 5路線(付属街路鳴尾1号線など)
- (5) 総事業費 : 約297億円

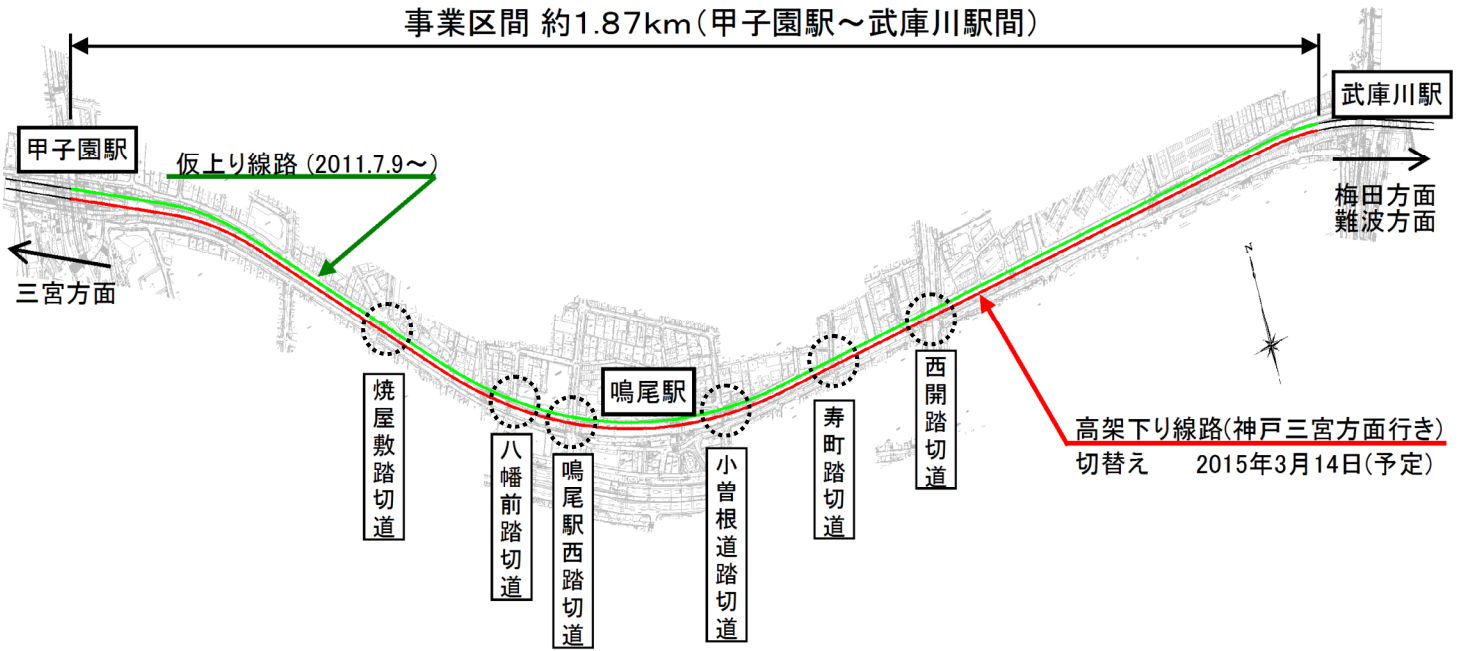
2 事業の経過と予定

- | | | |
|--------|-----|--------------|
| 2003年 | 3月 | 都市計画決定 |
| 2003年 | 9月 | 都市計画事業認可 |
| 2009年 | 5月 | 工事着手 |
| 2011年 | 7月 | 仮上り線路切替え |
| 2012年 | 10月 | 仮下り線路切替え |
| 2015年 | 3月 | 下り線高架切替え |
| 2016年度 | | 上り線高架切替え(予定) |
| 2018年度 | | 事業完了(予定) |

以 上

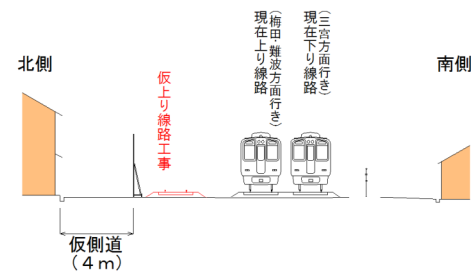
< 位置図 >

事業区間 約1.87km(甲子園駅～武庫川駅間)

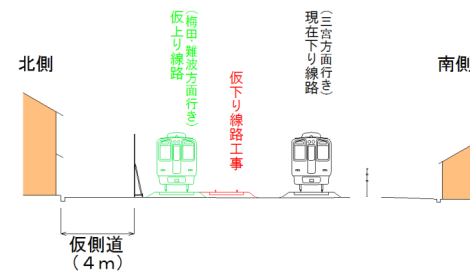


< 切替順序図 >

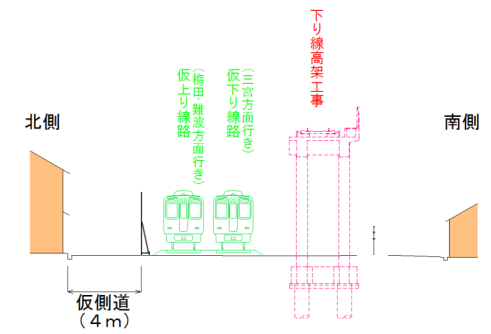
①線路切替え前 (2011年7月8日まで)



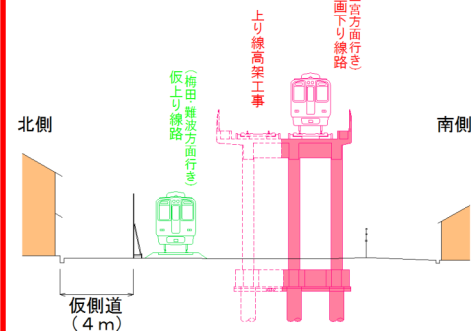
②上り線路を仮線路に切替え (2011年7月9日から)



③下り線路を仮線路に切替え (2012年10月13日から)



④仮下り線路を高架線路に切替え (2015年3月14日から)



⑤仮上り線路を高架線路に切替え、側道を整備

