

平成20年3月11日

阪神なんば線活性化推進委員会
(西大阪高速鉄道株式会社)
(阪神電気鉄道株式会社)

西大阪線難波延伸事業 第4工区シールドマシンが桜川駅に到達し、 全ての地下線区間が繋がりました

西大阪高速鉄道株式会社（本社：大阪市西区、社長：本庄義信）と、阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：坂井信也）では、阪神なんば線の来春開通をめざして、西大阪線難波延伸事業（西九条～近鉄難波間）の建設工事に鋭意取り組んでいます。

このたび、昨年7月19日に発進しました第4工区（桜川～近鉄難波間）のシールドマシンが3月10日に桜川駅に到達し、すべての地下線区間（九条～近鉄難波間）が繋がりました。今後は、軌道工事、電気等の設備工事を随時行い、開通までの準備を進めていきます。

（第4工区シールドマシン）



(参考)

現在の工事進捗状況



西九条駅 J R 上高架部分



高架区間 (西九条 ~ 九条間)



地下線部 (ドーム前 ~ 桜川間)



近鉄難波駅西方立坑部

以上