

平成20年1月10日

阪神電気鉄道株式会社
神戸高速鉄道株式会社

**阪神電鉄西大阪線の尼崎駅新プラットフォームが完成
2月2日(土)から供用開始します
これに伴い、西大阪線のダイヤを変更します**

阪神電気鉄道株式会社（本社：大阪市福島区、社長：坂井信也）と神戸高速鉄道株式会社（本社：神戸市中央区、社長：村戸靖男）では、平成15年7月から阪神電鉄の尼崎駅～大物駅間の改良工事を行っていますが、昨年3月の本線上りプラットフォーム切替え及び北改札口の供用開始に続き、この度、尼崎駅本線上り線の南側で改良していたプラットフォームが完成し、2月1日の深夜に配線を変更し西大阪線プラットフォームとして供用を開始します（このプラットフォームは事業完成時に西大阪線上りプラットフォームとなります。）。

また、これにあわせて、西大阪線プラットフォームに新設しているエレベーターを、2月2日始発から供用開始します。

この工事は、大阪市内で建設中の阪神西大阪線難波延伸事業の完成（阪神西九条駅～近鉄難波駅間：平成21年春開通予定）にあわせ、阪神三宮駅～近鉄奈良駅間で相互直通運転を実施することに伴って、西大阪線と本線の接続駅である尼崎駅及び同駅付近の改良工事を行っているもので、阪神なんば線開通時には、同駅は、神戸・梅田方面に加えて難波方面にも直接アクセスできる駅となります。

なお、これらの改良工事は、国等の幹線鉄道等活性化事業費補助（乗継円滑化工事）の適用を受け、第三セクターの神戸高速鉄道が事業主体となり、国、兵庫県及び尼崎市の補助を得て実施するもので、神戸高速鉄道から委託を受け、阪神電鉄が施工しています。

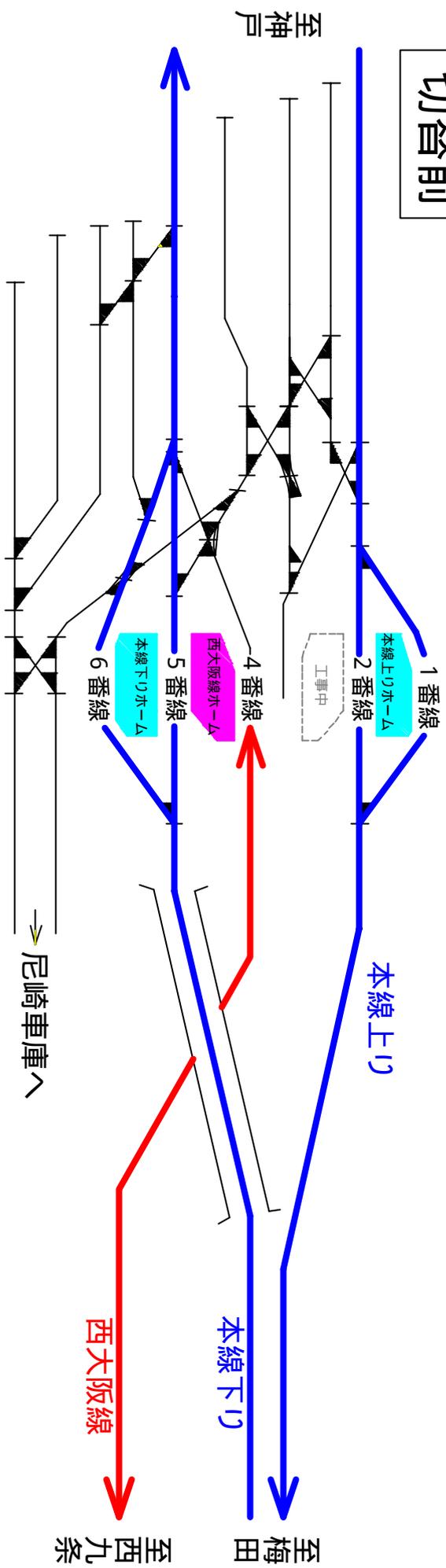
また、本工事の完成に伴い、尼崎駅の西大阪線の使用ホームが、現在の4番線ホームから3番線ホーム（今回完成の新プラットフォーム）に変更となることから、尼崎駅での本線と西大阪線の接続を考慮し、2月2日始発から西大阪線のダイヤを変更します。なお、本線、武庫川線のダイヤに変更はありません。

【切替え工事の概要】

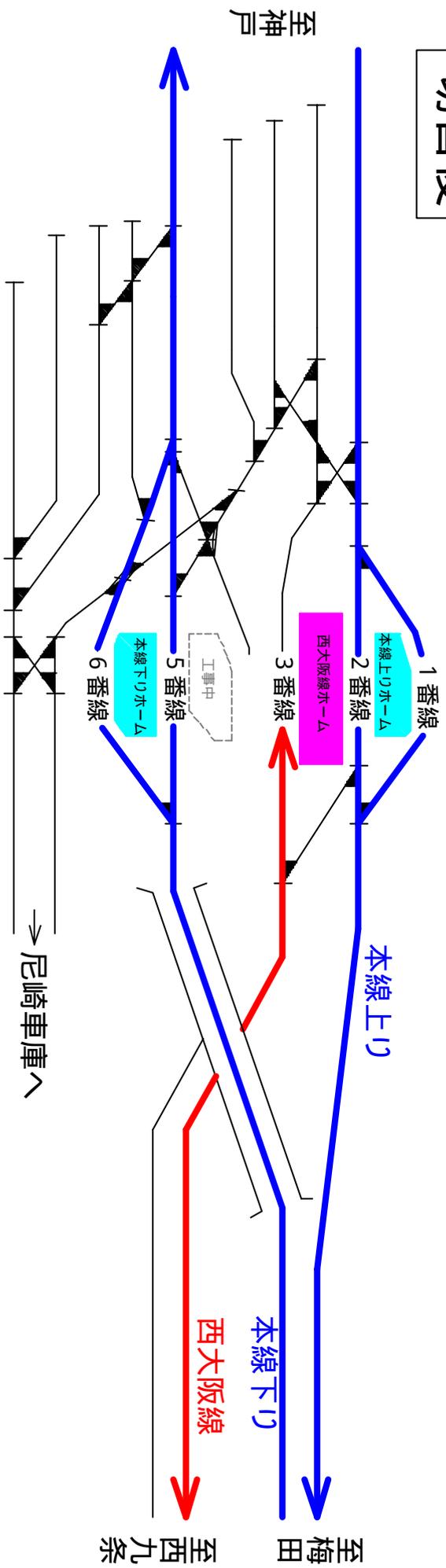
- 1 切替日 平成20年2月1日（金）深夜
- 2 切替区間 阪神電鉄西大阪線 尼崎～大物間
尼崎駅構内
- 3 工事内容 尼崎駅の西大阪線の配線変更、西大阪線の新設エレベーターの供用開始
- 4 供用開始日（西大阪線ダイヤ変更日）
平成20年2月2日（土）始発から

以上

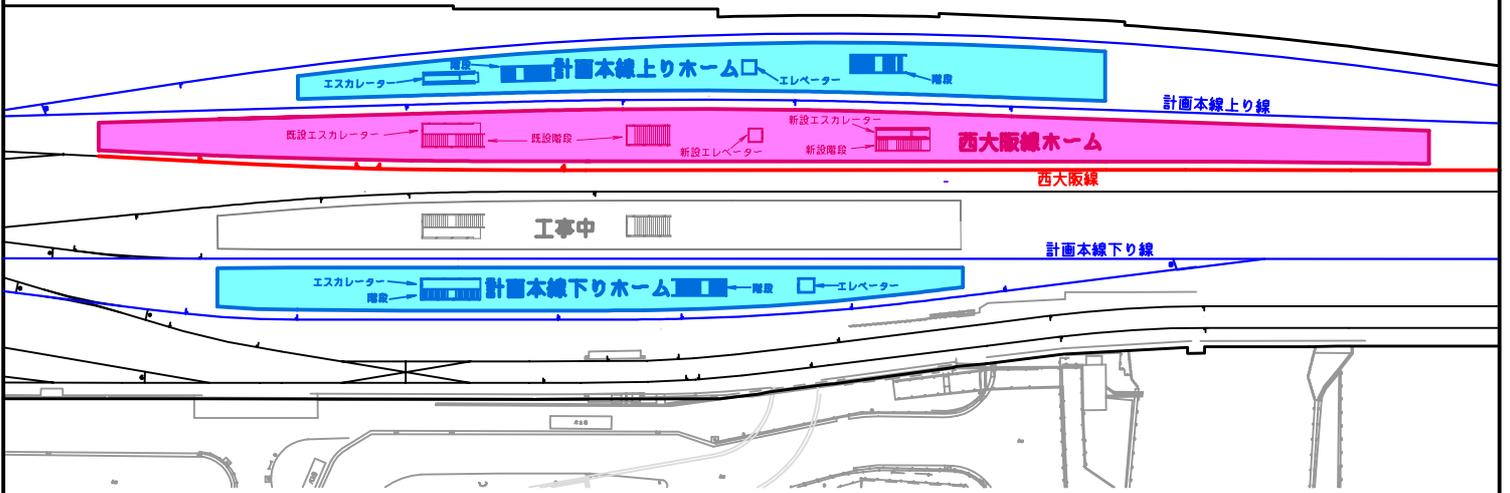
切替前



切替後



尼崎駅ホーム階平面図



尼崎駅コンコース階平面図

